V. CAMPOLO VENCIO POR K. O. EN EL PRIMER ROUND

NUEVA YORK, 21. — No era mucha la expectativa por el partido de esta noche entre el pugilista italo-argentino Cámpolo y Humberto Torriani. Pero la lucha podrá dar una idea de cual es el grado de depresión a que ha llegado el italo-argentino, después de su poca afortunada carrera en los rings norteamericanos.

Ante un enemigo de tan poca resistencia como Torriani, no le fué empero muy difícil a Cámpolo estirarlo sobre la lona, tanto que no llegó a durarle más de medio tiempo del primer round.

Una victoria categórica sin duda, que no le da empero un ápice de gloria al sudamericano.

SANTA FE

DIARIO DE LA MAÑANA

(PORTE PAGADO) Año XXI — N.º 7325

Santa Fe, Martes 22 de Septiembre de 1931

TELEFONOS: Redacción: U. T. 5937 — S. S. 11985
Administ.: U. T. 2114 — S. T. 11879

Laurencena apoyará solamente la fórmula radical Agustín P. Justo-Nicolas Matienzo

BUENOS AIRES, 21. — Algunos elementos que creen aún posible sacar ventajas de la confusión y la mistificación, andan afirmando supuestos acercamientos entre el radicalismo que preside el doctor Eduardo Laurencena y la agrupación radical que dirige actualmente Guemes. Podemos afirmar que no hay posibilidad racional de acortar distancias entre ambas fuerzas, y que, muy por contrario, es más firme que nunca la solidaridad del radicalismo imersonal histórico, que, ahora como en todo momento, no se presta a abrazarse y echar a olvido una época de inconducta cívica que no se podrá jamás olvidar.

Así nos ha afirmado uno de los más destacados pro - hombres del antiersonalismo su opinión fundada en la correspondencia eistolar con el exgobernador de Entre Ríos, añadiendo que el radicalismo de esta provincia hará honor y cumplirá lealmente la obligación contraída en la Convención de aoyar la fórmula Justo - Matienzo.

Pero no falta siquiera hacer tales reafirmaciones, puesto que es el mismo doctor Laurencena quien se ha encargado desde que empezaron a correr las versiones deliberadamente insidiosas, a desautorizarlas reiterando su adhesión honradamente sentida a la fórmula proclamada.

Pero como si no fuera bastante su telegrama de hace pocos días al doctor Matienzo, se ha visto en el caso de dirigirse desde araná a sus correligionarios de la Capital Federal, reiterando su solidaridad partidaria y desautorizando airada y terminantemente los díceres sobre supuestas conversaciones suyas con los políticos del City.

ESTUVO AYER SIN OPERAR EL MERCADO DE CAMBIOS

La medida fué tomada para evitar posibles descensos, como consecuencia de la suspensión del patrón oro en Inglaterra

Austral

BUENOS AIRES, 21 — Durante el día de ayer estuvo cerrado el Mercado de cambios, adoptándose tal medida como consecuencia de la suspensión del patrón oro en Inglaterra.

La posibilidad de descensos fué en tal forma evitada, entendiéndose que la resolución es acertada, impidiendo trastornos que no hubieran podido evitarse.

En los Bancos se giró de acuerdo a las últimas cotizaciones del día anterior.

HOY DEBEN SER ELEGIDOS LOS NUEVOS SENADORES NACIONALES POR ENTRE RIOS

Etchevehere candidato a gobernador

(Austral)

PARANA, 21 — Mañana tendrá lugar en ésta el primer acto tendiente a la reconstrucción del Congreso Nacional, pues se elegirán dos senadores nacionales, en reemplazo de los doctores Luis L. Etchevehere y Leopoldo Melo, que ocuparon esos cargos hasta el día de la revolución de septiembre.

La reelección del primero se daba ya por consagrada. Pero ahora se le indica como el más seguro candidato a gobernador, y se adelanta ya que serán elegidos senadores el ex-gobernador Dr. Eduardo Laurencena y el presidente del Senado Provincial, ahora a cargo del Poder Ejecutivo, doctor Eguiguren.

Contestó a la China el G. japonés

NO SE SABE EL CONTENIDO DE LA NOTA

(Austral)

TOKIO, 21 — El gobierno japonés ha enviado hoy al de la China la respuesta a la protesta de éste por la ocupación de Mukden por fuerzas niponas.

Aunque se ignora el contenido de la nota, se cree que debe ser de tono muy enérgicos.

No prosperó la huelga general

DE LADRILLEROS EN ROSARIO

(Austral)

ROSARIO, 21 — Como protesta contra la detención de numerosos obreros ladrilleros, el Sindicato de Gremios Unidos había declarado hoy la huelga general, que apenas fué acatada.

Como se sabe el origen del conflicto fué la muerte del ladrillero Piñol.

A CONSECUENCIA DE LA SUSPENSION DEL PATRON ORO, CERRARON LA MAYOR PARTE DE LAS BOLSAS DE EUROPA

Profunda impresión en Alemania. — Opiniones de los financieros

LONDRES 21. — Ha repercutido con toda la intensidad que era de esperar en todo el mundo, la medida del gobierno inglés, suspendiendo el patrón oro.

En Alemania, cuyos créditos estaban bajo el control exclusivo de Inglaterra, la medida causó profunda impresión, cerrándose inmediatamente la Bolsa. Igualmente han cerrado también las Bolsas de Bruselas y Amsterdam, y puede decirse, la libra no se ha cotizado hoy en ningún mercado de Europa.

Se considera grave la situación

LONDRES, 21 — En los círculos financieros no deja de reconocerse la gravedad de la situación, confiándose sin embargo en que la energía y el tacto del jefe del gabinete Mac. Donald sabrán salir de este mar de incertidumbre para salvar el crédito y hacer que retorne la confianza nacional.

Los diarios aplauden la medida, estando conformes en que la misma era una imperiosa necesidad para atajar la bancarrota económica.

"Era lo que correspondía hacer" afirman los grandes financieros.

LONDRES, 21. — Todos los diarios publican sendos reportajes a las grandes figuras financieras del país, y la mayoría de ellos dicen que la medida era necesaria para evitar el desastre que se cernía sobre la economía británica.

Creen asimismo en la capacidad financiera del país para conjurar la crisis, y aunque no todos consideran indispensable la medida, estiman q' su adopción será de una reacción eficaz para el crédito nacional.

Declaración ante la Liga de las Naciones

GINEBRA, 21. — El delegado de Gran Bretaña ante la Liga de las Naciones, ha declarado que la medida adoptada por su gobierno, suspendiendo el patrón de oro, no afectará los créditos internos y externos de Gran Bretaña, donde se trabaja intensamente por sanear el ambiente financiero en todo el mundo.

REGRESARA EL VIERNES EL ZEPPELIN

ANTES SE LO REVISARA CUIDADOSAMENTE

(Austral)

PERNAMBUCO, 21 — El comando del Graf. Zeppelin ha decidido regresar el próximo viernes a Europa.

Antes de partir, la poderosa aeronave será revisada cuidadosamente.

HUBO UN GRAN DESORDEN EN UNA CONVENCION EN Bs. AIRES

Como no era posible continuar, el presidente levantó la sesión

Austral

BUENOS AIRES, 21 — Para esta noche estaba citada la Convención del Radicalismo Antipersonalista de la metrópoli que debía considerar si convenía o no ir a la lucha del 8 de noviembre para legisladores nacionales con candidatos propios.

Al iniciarse la sesión, una barra que había ocupado lugares estratégicos en el local, promovió un gran desorden, que se repitió varias veces al tratar la asamblea de discutir el punto referido.

No siendo posible continuar, el presidente señor F. Gómez resolvió levantar la sesión.

FUERON INHUMADOS LOS RESTOS DEL EX-MINISTRO DE INSTRUCCION DOCTOR JUAN DE LA CAMPA

Al acto asistió una imponente muchedumbre

Honores militares

Austral

BUENOS AIRES, 21 — Hoy fueron inhumados, en el Cementerio de la Chacarita, los restos del ex-ministro de Instrucción doctor Juan de la Campa.

Rindió honores militares una compañía del Regimiento de 2 de Infantería.

Hicieron uso de la palabra, el señor Homero Mancioni, en representación del Comité de la Juventud Radical del Sud; el doctor Julio Aramburu en nombre de los radicales de la provincia de Buenos Aires, y luego el doctor Carlos Giménez.

Finalmente ofició un responso el vicario general de la Armada, monseñor Napal.

Asistió al acto una imponente muchedumbre, en la que, además de conocidos políticos radicales figuraban asimismo, personalidades conocidas en el foro, letras y arte.

El submarino 'Nautilus' será desmantelado

(Austral)

BERGEN, 21 — Los tripulantes del submarino "Nautilus", con excepción de Wilkins y de su capitán, han partido para New Castle.

Infórmase que el buque será desmantelado a su llegada a los Estados Unidos.

Un edificio en construcción desmoronóse

UN OBRERO RESULTO HERIDO DE CONSIDERACION

(Austral)

BUENOS AIRES, 21 — Esta mañana desmoronóse un edificio en construcción en la calle Talcahuano 440, causando la consiguiente alarma al vecindario.

Como consecuencia del derrumbamiento, resultó herido de alguna consideración el albañil Julio Delloye, que trabajaba en la obra.

Proclamóse candidato a senador nacional

AL DOCTOR ARANCIBIA RODRIGUEZ

(Austral)

SAN LUIS, 21 — En la Convención del Partido Demócrata Nacional que tendrá lugar mañana en ésta, para elegir candidatos a legisladores nacional, el interventor actual de Santa Fe doctor Arancibia Rodríguez sueña como candidato seguro para una senaduría, y para la otra se cree que será proclamado el doctor Adolfo Rodríguez Saá.

LA ACTITUD DE LOS CONVENCIONALES CIVILISTAS HA CAUSADO PÉSIMA IMPRESION DENTRO DEL PARTIDO RADICAL

Se ha dicho que en política nunca las palabras traducen el pensamiento y menos la intención. Es lo que está ocurriendo en el radicalismo y dentro del grupo llamado civilista. Se hacen declaraciones de concordia, se invita a no disentir para evitar escisiones y se hace todo lo contrario.

Lo hemos visto en la convención realizada el domingo. Sin razón valedera aquellos dejaron sin quórum el cuerpo y reunidos en un comité seccional se habló hasta de proclamar lista propia, con prescindencia de la mitad del partido representada por los componentes de la Unión Partidaria. ¿Dónde está entonces la concordia?

Si eran mayoría, como parecía por haber firmado 32 miembros el pedido de postergación de la reunión que se estaba realizando con todo orden en las horas de la mañana, un elemental deber de consecuencia aconsejaba asistir a la sesión de la tarde y proceder a la elección de candidatos a electores y legisladores nacionales. No había motivo visible para esperar a una nueva reunión cuando se está a solo a un mes y días de la fecha designada para la elección y a quince de la en que deben estar oficiadas las boletas por la Junta Electoral.

Es que en realidad, aunque se hable de anhelos de unidad, que posiblemente es sincero en muchos, las actitudes no concuerdan con tales declaraciones. El pueblo que impuso desde el llano el acercamiento de todas las fracciones en que se había dividido el partido ve estas cosas con desagrado. Nota claramente un exceso de aspiraciones en momentos que mayor desinterés debía mostrarse.

Si como se ha visto, dentro de la agrupación existen dos tendencias, lo prudente sería que ambas estuvieran representadas en los electores y diputados nacionales, como se hizo para concordar en la fórmula López-Beristain. No hay porqué buscar preeminencias que serían ilegítimas. Eso lo ve hasta el más ciego.

Está bien que se acaten las mayorías, pero nunca en desmedro de una gran masa de la opinión partidaria, como ocurriría en este caso porque entonces se corre el peligro de que la parte desairada niegue también sus sufragios a quienes no la tienen en cuenta. Es por ello que la ley Sáenz Peña impone el sistema de mayoría y minoría y la de Municipalidades establece la representación por cuociente. Si la Carta Orgánica del partido no estatuye un método de elección interna como la de aquellas leyes, la ecuanimidad de los componentes de las convenciones deben subsanar esa deficiencia, que en oportunidad se correjirá en vista de lo que sucede al querer aplicarse al gobierno de la agrupación.

Lo que está pasando con esas actitudes de dudoso gusto es profundamente dañoso para la disciplina partidaria y para la vida misma del partido.

Si hay quienes desean que el país llegue a la normalidad bajo el gobierno del general Agustín P. Justo y ellos representan la mitad y tal vez más del electorado radical, lo prudente es facilitar que puedan realizar su ideal prácticamente votando a su candidato por medio de electores de su misma tendencia.

Los ciudadanos llamados a elegir los primeros mandatarios por medio del voto indirecto no tienen otro medio para cumplir sus aspiraciones. Y este es un mal del sistema electoral que tenemos y que al reformarse la Constitución deberá tenerse en cuenta dando al pueblo la facultad de votar directamente por quienes quiera con lo cual se evitarían estos escollos y desaparecerían los cabildeos y los enjuagues de unos pocos a espaldas del soberano dueño de los sufragios.

De ahí que la actitud de los llamados civilistas sea juzgada con amargura por los bien intencionados y que al auspiciar la unidad partidaria lealmente nunca pensaron en que se trataría de dejar en la acera de enfrente corrientes tan respetables de opinión como la que auspicia la candidatura del señor general Justo, radical también y hacia la que convergen las simpatías hasta de adversarios tradicionales.

Por eso pensamos que el deber de todos es acallar aspiraciones excesivas y propender a que la unidad no se quebrante y los que la sostienen puedan hacerlo, sin peligro para la concordancia que trajo la fórmula provincial. Solo así, despejando el camino y simplificando los términos se llegará en breve término a la normalidad institucional anhelada por todos.

UN HOMBRE QUE NO DEBE OLVIDARSE

Dentro del radicalismo existen muchos hombres de mérito, quienes por su propia modestia quedan olvidados cuando han de discernirse honores.

En nuestra vasta campaña no es raro encontrar muchos de ellos, quienes siempre están listos para la lucha sin escatimar sacrificios.

Entre esos espíritus de excepción, está el doctor Angel Belloti, con residencia en Felicia del departamento Las Colonias, leal y noble con el partido, y tan noble y tan leal como modesto.

Ese ciudadano, cargado de méritos bien adquiridos, inteligente y popular en la gran zona donde actúa no ha tenido hasta ahora la representación a que es acreedor.

¿Por qué no recordarlo ahora cuando han de elegirse candidatos a legisladores nacionales?

El hecho de que no ande mezclado entre los manipuleos de los convencionales no es razón para prescindir de sus actitudes.

Y se haría un acto de justicia, honrando el mérito.

HACE FALTA PERSONAL EN LA OFICINA DE CORREOS DE CRESPO

En muchas localidades de la campaña el personal para el servicio de correos es escasísimo. En esas condicione se encuentra la oficina postal de Crespo, departamento San Justo.

No obstante la extensa zona que debe atender solo cuenta con el jefe, un cartero y un guarda hilo, de lo cual resulta que el servicio es malo, no por culpa de los empleados, si no por que resulta humanamente imposible atender el excesivo trabajo que demanda el movimiento de correspondencia que allí existe.

Es necesario, entonces que la Jefatura del V Distrito recabe de la superioridad un aumento de personal, pues la escased del mismo causa serios perjuicios al comercio y vecindario.

LA TEMPERATURA DE AYER

Datos suministrados por el Observatorio Meteorológico del Colegio de la Inmaculada Concepción.

Temperatura mínima: 8 grados a la sombra.

Temperatura máxima: 21 grados, 5 décimos a la sombra.

Presión barométrica 70 milímetros.

Entraron ya en vigor los nuevos aforos

ENCARECEN LOS ARTICULOS DE PRIMERA NECESIDAD

(Austral)

BUENOS AIRES, 21 — Por un decreto del Poder Ejecutivo de la Nación, hoy han entrado a regir los nuevos aforos y derechos aduaneros que encarecen algunos artículos de primera necesidad.

Será R. Rojas candidato a diputado

El distinguido escritor celebró una entrevista con Güemes

(Austral)

BUENOS AIRES, 21 — Parece que existe el propósito entre los dirigentes radicales de la Capital Federal, de proclamar candidato a diputado nacional al doctor Ricardo Rojas.

El distinguido escritor sostuvo esta mañana una larga entrevista con el doctor Adolfo Güemes, en el domicilio particular de éste.

RADIOTELEFONIA

ESTACION: L. R. 4.—RADIO SPLENDID

Audición Palmolive. Día: martes 22 de septiembre, a las 21 horas

El siguiente programa será ejecutado por la orquesta típica sinfónica que dirige el popular compositor Francisco Lomuto, con intercalación de algunas melodías americanas.

1. "Grandulón", tango de Montoni.
2. "En la Tranquera", ranchera de F. Lomuto.
3. "Vamos hacer un mundo para nosotros", de Hanley Brockmann.
4. "De sol a sol", tango de Schifrin.
5. "Mañana será otro día", fox-trot de la película Big Boy.
6. "Sí que vas bien", tango de F. Lomuto.
7. "Seu Julinho Vae Vencer", maxixa de Ribeiro.
8. "Nunca más", tango de F. Lomuto.
9. "Rubí", tango de Guichandut.
10. "Esperando la luz del amor", fox-trot de la película A toda marcha.
11. "Mar de fondo", tango de Napolitano.
12. "Suite Andaluza", de Ross: 1º. tiempo, solo de bandoneón por Daniel Alvarez.
13. Hay que aprender a bailar", fox-trot de F. Lomuto.

Puerto de Santa Fe

MOVIMIENTO DE BUQUES

Buques de ultramar a la carga y descarga

A la carga:
Vapor inglés Askleigh, cereales y algodón.
Vapor yugoeslavo Evir, cereales.
Id griego Atlanticos, cereales.
A la descarga:
Vapor inglés Corraby, maderas.
Esperados:
Vapor Galwen, inflamables.
Salidas:
Vapor norteamericano Monaires, maderas.
Id sueco Bore, cereales.
Id belga Ostende, cereales.

Buques de cabotaje a la carga y descarga

A la carga:
Lancha nacional Guaycurú, durmientes y azúcar.
Lancha nacional Avispa, no opera.
Pontón nacional Paso, tanino.
A la descarga:
Vapor nacional Ciudad de Santa Fe, artículos varios.
Id id Carolina, artículos varios.
Id id Mixo, artículos varios.
Lancha nacional Vizcaino Nº 2, pedregullo.

Cotizaciones de las cédulas hipotecarias

CORRESPONDIENTES AL DIA DE AYER

C.H.A. 6 o/o	94.90
5a.	94.—
6a.	94.—
11a.	93.—
12a.	93.—
13a.	94.80
14a.	95.—
15a.	91.80
16a.	93.80
17a.	91.20
18a.	91.80
19a.	92.—
20a.	92.80
22a.	93.—
24a.	95.10
25a.	90.20
27a.	91.50
28a.	91.50
30a.	91.70
31a.	94.20
33a.	95.20
34a.	94.80
36a.	94.—
37a.	91.50
38a.	91.00

El apoyo a la huelga de los telefonistas

Le prestará la Federación Nacional del Trabajo

(Austral)

VALENCIA, 21 — La Asamblea de la Federación Nacional del Trabajo, resolvió apoyar la huelga de los obreros telefónicos, sostenida desde hace hace tiempo.

Se teme que con este motivo se extiendan los conflictos obreros a toda la península.

Inauguración del 21 salón de B. Artes

CONCURRIO EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

(Austral)

BUENOS AIRES, 21 — Esta tarde tuvo lugar la inauguración del 21º Salón Nacional de Bellas Artes, asistiendo al acto el Presidente de la República, general Uriburu, el Ministro de Instrucción doctor Rothe, altas autoridades, además de una numerosa cuanto destacada concurrencia.

El Salón de este año supera en cantidad y calidad a los de años anteriores.

ESTADO DEL RIO

El boletín diario del calado, informa que el hidrómetro del dique número 1, a las 7 horas del día de ayer marcaba 2.77.

En consecuencia, el río se encuentra estacionado.

El calado admisible del puerto era de 22" pies.

El calado del tramo Santa Fé-Rosario era de 20' pies 2" pulgadas.

DATOS DEL CORREO

Corrientes: 2.15, creció 16 ctms.
Itá Ibaté: 2.08, creció 12 id.
Posadas: 2.06, creció 19 id.
Ituzaingo: 1.32, creció 10 id.
Pto. Aguirre: 12.57, creció 11 id.

BOLSA DE COMERCIO

A pedido de un núcleo de importantes firmas de esta plaza, la Bolsa de Comercio, invita a todos los que interesa el asunto, a la reunión que tendrá lugar hoy 22 de septiembre a las 21.30 horas en el local de la Institución, para cambiar ideas sobre el mejoramiento del servicio de provisión de energía eléctrica en la ciudad.

Ecos de la inauguraciòn del camino pavimentado Rosario-San Lorenzo



Tres vistas gráficas de los actos realizados con motivo de la inauguración del tramo de camino pavimentado, Rosario-Santa Fe: A la izquierda, la manifestación encabezada por el doctor Arancibia Rodríguez, dirigiéndose al monumento del general San Martín. En el centro el desfile de autoridades realizado en la Avenida General López, de San Lorenzo. A la derecha: Durante el acto de la inauguración, las autoridades de la Intervención en el palco oficial y parte del público asistente.

Aún perduran en el pueblo de San Lorenzo los ecos simpáticos de las fiestas realizadas el domingo, con motivo de la inauguración oficial del camino pavimentado de Rosario a San Lorenzo.

El comercio, las industrias, los agricultores y la población entera comprende que esa arteria es un gran factor de progreso por los beneficios que reportará a los hombres laboriosos, que por ella podrá comunicarse fácilmente con la metrópoli comercial de la provincia, favoreciéndose también con el abaratamiento de los artículos de consumo que abastecen las chacras y las granjas de las colonias cercanas.

En cuanto a San Lorenzo, verá de inmediato intensificarse el tráfico y el comercio, dándosele mayor vida a su puerto natural de aguas hondas.

Es por eso que el entusiasmo ha sido indescriptible, reconociéndose la bondad de la obra de gobierno realizada y el acierto de haberse sancionado una ley llamada a propender a la prosperidad de numerosos pueblos de la provincia.

Se comenta igualmente, lo acertado que estuvo el señor Interventor doctor Arancibia Rodríguez en las breves pero conceptuosas palabras que pronunciara, así como el discurso del secretario de Hacienda doctor Severo Gómez, quien supo interpretar el pensamiento del gobierno y del pueblo.

Como ecos de ese acontecimiento, publicamos algunas notas gráficas y otros de los discursos pronunciados en el acto que comentamos.

Discurso del señor Valentín Antoniutti, Presidente de la comisión de festejos

Excelentísimo Sr. Interventor Nacional;

Sus Excelencias Sres. Ministros;

Sres. Jefes de Policía;

Señoras y Señores:

Interpretando la honrosa misión que me ha sido encomendada por la Comisión de Festejos, cúmpleme presentar a los distinguidos huéspedes, que nos honran con su presencia, en nombre de ellos y de los pobladores de este distrito la más franca y cordial bienvenida.

Hace apenas unos años, el camino pavimentado, que para los habitantes de este pueblo era sólo un sueño convertido en una aspiración vehemente. Hoy es una realidad tangible lo que ayer era sólo un anhelo. Esa realidad que hoy festejamos jubilosamente es el primer tramo de camino pavimentado. Es el preludio de la vialidad argentina, pentagramas de la grandeza nacional.

San Lorenzo, el pueblo tradicional; grande por lo histórico, quieto como el alma de su monasterio, apenas perturbado por las voces metálicas de su campanario, el pueblo que antaño sintió regar su suelo con sangre de patriotas y que ahora, absorbido por el pulpo de la ciudad, se debate con esfuerzos titánicos para mantener incólume su tradición histórica y ocupar un modesto puesto en el concierto de los intereses comerciales, industriales y sociales, hoy, desplegando banderas al viento, está de fiesta.

Un dardo arrojado, le ha cruzado en su estructura, inyectándole nuevas energías, infundiéndole nuevas esperanzas: trocando el silencioso colonialismo por la actividad ciudadana; la vida apacible por la inquietud renovadora. Es una brecha torrentosa abierta en su seno por donde rodará en lo sucesivo, en sublime confusión, los esfuerzos de la industria y agricultura con el turismo y todas formando un pintoresco cortejo, los más variados medios de transporte.

Esta obra magna, como en todas las grandes obras, hay un cerebro preclaro que las concibe y un brazo fuerte que las ejecuta.

SE COMENTAN FAVORABLEMENTE LAS PALABRAS DEL INTERVENTOR NACIONAL, DOCTOR ARANCIBIA RODRIGUEZ

Dos inteligentes legisladores, llenos de inquietudes, apegados al suelo y habitantes que representaban, planearon y propusieron la ley caminera No. 2157 cuya trascendental importancia, después de llevada a la práctica, comienza a experimentarse.

Imagináronse que así facilitarían los medios de llevar a través de los pueblos, pedazos de civilización y progreso, agrandados del corazón de las ciudades, para devolverles en cambio alimentos y productos extraídos de la ubérrima campaña.

Don Angel Saggese y Antonio Casalegno, autores de nuestra primer ley de caminos pavimentados: Escuchad las voces que ya pregonan el triunfo. El éxito de vuestros afanes, de vuestra labor perseverante y clarividente repercute por los ámbitos de la República y el eco traduce leyes semejantes en distintos Estados Federales y en el orden nacional.

Los pobladores de la zona de San Lorenzo, en este día de jubileo, por mi intermedio hacen presente a ustedes este cumplido y significativo homenaje.

El proyecto inicial de la ley de caminos pavimentados, tiene su origen allá en el año 1925, en cuya fecha los diputados autores de la ley, concibieron un vastísimo plan de vialidad. Iniciativa que debió reducirse de magnitud por impedírselo una cláusula constitucional restrictiva que les limitaba la financiación de los recursos extraordinarios.

La idea madre que tuvo su origen en una idealidad de los señores diputados ya citados, queriendo unir las capitales de los departamentos San Lorenzo y San Jerónimo con las urbes para acortar el tiempo entre los pueblos que representaban y ellas. Además las continuas manifestaciones de los pobladores del interior sobre las ventajas que reportaría al comercio y a la industria, un camino que asegurara en todo momento una vía de comunicación, fácil y segura, que estuviera a cubierto de las inclemencias y deterioros, como así mismo el creciente incremento del transporte por camiones. Todo ello fué lo que determinó el entusiasta empeño dedicado al gran proyecto vial. En síntesis, eso fué el origen de la iniciativa que hoy convertida en hechos prácticos, llena de asombro al pueblo, enorgullece a la provincia y centraliza la atención de todo el país.

Solo leyendo en el diario de sesiones de la Cámara de Diputados, el discurso del miembro informante y a la vez coautor del proyecto, fundamentándolo, podemos hacernos un criterio exacto del esfuerzo realizado para acumular tanta documentación de carácter histórico, técnico y financiero sobre los cuales se basa la iniciativa.

Es digna del mejor elogio la actuación de todos los diputados componentes de la Cámara joven, que al tratarse una ley tan importante depusieron por un instante las pasiones partidarias, dejándose llevar por un solo objetivo, la prosperidad nacional. Todos los sectores políticos participando y colaborando entusiastamente sancionaron la ley 2157, y, cuando se escriba la historia vial argentina, como factor de la evolución de su grandeza será grabado con letras de oro aquella sesión memorable del día 9 de diciembre de 1927, que

OTROS DISCURSOS

(De nuestro enviado especial)

dió a la provincia una ley fundamental.

Transcurría ya más de un año desde la fecha de promulgación de la ley de caminos pavimentados sin que los poderes públicos llevaran a la ejecución la obra tan deseada.

Por este motivo cobra relieves inusitados la personalidad del Sr. Gabriel Remondino, leader del movimiento popular del 4 de marzo de



Vista parcial del banquete realizado en el salón de actos del Colegio San Carlos, ofrecido por la Comisión de Festejos en honor del Interventor Nacional y sus acompañantes.

1929 quien tras numerosas entrevistas y gestiones ante el Poder Ejecutivo, consiguió interesar al gobernador Dr. Gómez Cello a los efectos de llevar a cabo la obra caminera que tantos intereses afectaba.

La labor patriótica de la Comisión Pro-Camino Pavimentado no terminó con eso. Muchos inconvenientes se interponían a su paso. Nuevas luchas le esperaban, siendo, afortunadamente, otras tantas batallas ganadas.

Entre las gestiones posteriores, que para no abundar en detalles voy a citar a grandes rasgos, están las siguientes:

Rectificación del trazado, haciéndolo pasar por la Avenida General López.

Ampliación de la primera licitación de 14 kilómetros, que no llegaba hasta San Lorenzo, a 25 kilómetros.

Ensanche de la calzada Rosario-San Lorenzo de 6 a 9 metros.

Coronando los éxitos de las empeñosas gestiones de esta activa Comisión colocóse la piedra fundamental el día 16 de junio de 1929, frente al Pino Histórico, con asistencia del gobierno provincial. En esta forma se dió la sensación de seguridad que los intereses de San Lorenzo, en su doble faz, histórica y comercial, serían debidamente atendidos.

Interpretando un sentimiento colectivo cábeme manifestar a los miembros de la Comisión Pro-Camino Pavimentado y eficaces colaboradores el reconocimiento unánime por la actuación que cúpoles desempeñar en defensa de los intereses locales, haciéndoles llegar el más significativo aplauso.

Quiero mencionar también la participación que tuvo el señor Carlos Hunsinger, entonces comisionado comunal, gestionando empeñosamente ante los Poderes Públicos, la doble franja para la Av. Gral. López, broche de oro de todas las gestiones que ha determinado el embellecimiento edilicio máximo y que hoy es orgullo de nuestro pueblo.

Interpreto también la palabra de gratitud popular hacia los que de sus puestos de gobernantes, de funcionarios y del periodismo, han contribuído en forma directa o indirecta a la rápida realización del tramo de camino pavimentado que hoy inauguramos.

Está fijo aún en nuestro recuerdo el festejo pomposo realizado al comienzo de la obra, cuando ya teníamos satisfechos nuestros anhelos. Llenando, así de júbilo a los optimistas, de nuevas perspectivas a los pudientes y de esperanzas a los humildes.

Mientras la mezcladora, como una enorme babosa, que en su marcha lenta va dejando tras de sí la estela perdurable, seguirá uniendo pueblos con pueblos, con esa arteria que es conductora de la savia comercial e [illegible] del pensamiento y la cultura.

Puede, ya, el turista, ávido de nuevos paisajes fomentar sus excursiones en procura de nuevos atractivos y nuevas emociones.

Con buenos caminos la vida económica de la nación se robustece abaratando el transporte y acortando el tiempo en la distancia.

"Los países con mejor vialidad son siempre los más ricos de la tierra".

"Las carreteras y caminos afirmados serán siempre la comprobación del avance civilizador del país que las posee y del pueblo que las alienta".

Y, así como un día el Gran General condujo su ejército por este mismo camino, a la vera del pino secular, para la conquista de la libertad, sea hoy la inauguración de la vía que nos ha de conducir por medio de la Civilización y Progreso a la conquista de la Independencia económica.

He dicho!

Discurso del delegado del Automóvil Club Argentino, señor Rodolfo Schmidt

Exmo. Señor Interventor Nacional;

Señores Ministros;

Señoras, Señores:

El Automóvil Club Argentino, no ha podido permanecer indiferente ante la gentil invitación de los organizadores de este acto y es así, que haciéndome con su representación, me ha dado [illegible] la [illegible] que se adhiere a esta fiesta.

[illegible] Ya muy grata recordación para los habitantes de este histórico [illegible] y para los santafesinos en general, ha de ser la fecha de hoy, en que ha presenciado en los diez años [illegible] de la provincia, se inaugura [illegible] el primer tramo de [illegible] entre las ciudades de Rosario y Santa Fe.

[illegible] grande también, para los automovilistas que durante sus [illegible], han podido [illegible] con actos como el [illegible] en que se convierten en [illegible], los anhelos de todos los habitantes de esta parte de la provincia.

Pero sería ingrato olvidar, la ingerencia que el automovilismo ha tenido y tiene en la construcción de la red caminera. Podría afirmarse, sin temor de llegar a la exageración, que cada tramo de camino que se construye, ha reclamado como contribución previa y a manera de sagrado [illegible], la sangre noble de muchos de esos valientes cultores del deporte, que con su visión puesta más allá de los cheques de la victoria y los halagos del triunfo, desafiaran los obstáculos de los malos caminos, con la esperanza de que el rugido de acero de sus máquinas en carrera, llegase y encontrara amplio eco en las esferas oficiales, respondiéndose les con sólidas carreteras, por las que más tarde habría de desfilar, hecho grano, la riqueza de nuestro suelo.

Ha querido una rara coincidencia, que quien hace uso de la palabra en estos momentos, levantara años atrás, en las puertas mismas de esta localidad a uno de esos bravos apasionados del volante, caído en la persecución de tan noble fin. Me refiero a Juan Carlos Casar. Y se me ocurre, señores, que acaso la sonrisa que se dibujara en sus labios al exhalar el último suspiro, lo fuera ante la posterior imaginación de que los baches del camino y la alcantarilla trágica que venciera a sus hercúleos brazos, conduciéndolo a la muerte, se vieran transformados en el correr de los años en esta hermosa carretera y se deslizaran sobre ella como en aristocrática avenida, los lujosos coches conducidos hoy por delicadas manos femeninas.

La política caminera que ha preocupado siempre a los gobiernos de todas las naciones, tiene en nuestro país una importancia superior a la [illegible] de [illegible] intención y hoy [illegible] que [illegible] señores, en que el [illegible] despertar del sueño profundo a que lo sumiera el [illegible] de nuestro pueblo.

Negar la importancia que las líneas ferroviarias — en su casi totalidad extranjeras — ha tenido en la población y engrandecimiento de nuestro suelo, sería insensato [illegible] para el [illegible] la construcción de [illegible] carreteras que [illegible] en el país [illegible] de nuestra [illegible] que hoy [illegible] en forma de apreciables evidencias.

[illegible] también podrá afirmar que [illegible] nuestro país. Muy contados son los argentinos que pueden ufanarse de haber contemplado y admirado las bellezas panorámicas de nuestra rica naturaleza. Sin embargo el turismo nos atrae, pero desgraciadamente, para satisfacer la inextinguible sed de belleza natural, muchos son los que se alejan a tierras extrañas llevando consigo sumas cuantiosas que no regresan al país.

Nos quejamos también que enormes extensiones de tierras, pertenecen a grandes señores que viven por lo general en el exterior con las rentas que producen esas vastas heredades. Pues bien señores, solo se alcanzará la subdivisión del suelo patrio, con la construcción de una inmensa red caminera que transforme fundamentalmente su topografía actual. Y cuando las franjas asfaltadas o el pavimento de granitullo o macadam serpenteen la República en todas direcciones y unan como el trabajo! alemán a todas las provincias argentinas, permitiendo la rápida y fácil circulación de los transportes mecánicos, asistiremos a la transformación espontánea de los métodos utilizados hasta la fecha, para extraer de la tierra generosa, las riquezas que en su seno maternal encierra y brinda sin egoísmos a sus hijos y a todos los hombres de buena voluntad que arriben a nuestras playas, esperanzados de encontrar en la patria de adopción, lo que no pudieron hallar en la de su nacimiento.

Construidos los caminos, veremos surgir de inmediato las pequeñas granjas, las huertas floridas y hasta la parte más hosca e inhospitalaria de nuestra campaña transformarse en magnífico y encantador vergel.

Por todo ello señores, es que el pueblo santafecino celebra hoy, con justificado júbilo, la inauguración oficial de este primer jalón del progreso y de la riqueza patria, plantado en la senda de su engrandecimiento.

El Automóvil Club Argentino, al asociarse a este significativo acto, ha querido también hacer llegar a las autoridades presentes y a los ex-legisladores, autores de la ley 2157, sus más expresivos plácemes al recogerse los primeros frutos de su patriótica labor.

Discurso del delegado del Automóvil Club de Rosario, señor Rómulo Copello

Señor Interventor Nacional;

Señores Ministros;

Señor Intendente Municipal de Rosario y demás autoridades;

Señoras; Señores:

Es para mí un alto honor asistir a este acto, especialmente designado por la C. de Fiestas Pro-Caminos Pavimentados, que tan dignamente preside el Dr. Guillermo Castaldi.

Al dirigir mi saludo al pueblo de San Lorenzo, lo hago embargado por la emoción que la obra que inauguramos en este acto me produce, pues el Automóvil Club Rosario ha contribuido también a su realización así como, tesonera y desinteresadamente inspirado en el deseo de ser útil a la Patria, cooperó con los gobiernos en la obra vial que el país reclama urgentemente para el desarrollo de su agricultura, de su comercio y de sus industrias.

Con la inauguración del primer tramo de camino que une a este pueblo con la Ciudad de Rosario, y que dentro de breve tiempo empalmará con una vasta red de carreteras, festejamos un acontecimiento trascendental para su progreso al cual esta obra abre nuevos y amplios horizontes.

Esta obra que viene en buena hora a interrumpir para siempre la quietud centenaria de San Lorenzo, tiene una significación singular y profunda, así en lo que se refiere a los grandes beneficios materiales, como a los morales y culturales.

La República Argentina, cruzada

(Continúa en Pág 5)

La poblacion desea se resuelva de una vez el problema de la luz

ESTA NOCHE HABRA UNA REUNION DE COMERCIANTES Y VECINOS EN LA B. DE COMERCIO

SE RESOLVERA EL CAMINO A SEGUIR

Numerosos comerciantes de la ciudad se han dirigido al presidente de la Bolsa de Comercio pidiéndole que invite a los comerciantes y vecinos de la zona servida por la usina eléctrica municipal, con el objeto de cambiar ideas sobre la mejor forma de encarar el viejo problema de la luz.

Como se vé, el comercio de esta ciudad está dispuesto a terminar de una vez con este tan debatido asunto. Demás está decir que el servicio de la Usina Municipal es, no malo, sinó pésimo.

Cuando la intervención nacional, con el plausible propósito de dotar a nuestra ciudad luz buena y menos costosa, autorizó a la municipalidad para firmar un contrato de arrendamiento por dos años, no faltaron quienes extremaran la nota en rededor del asunto, haciendo creer a la población en una entrega de nuestra usina al capital extranjero.

Esta actitud hizo creer indudablemente a las autoridades provinciales, que nuestra población no desea luz buena, que prefiere se le suministre la mortecina de la vieja y achacosa Usina Municipal.

El movimiento que ha iniciado el comercio de nuestra ciudad se encargará precisamente de demostrar lo contrario, que hay que encarar de una vez por todas el problema de la luz. La población está cansada de las anomalías que a diario se notan en el servicio de la dependencia municipal y por ello no dudamos que han de ser numerosos los vecinos y comerciantes que se han de interesar por la asamblea de esta noche, que se realizará a las 22 horas en el local de la Bolsa de Comercio.

La nota de los comerciantes al presidente de la Bolsa de Comercio, dice así:

Santa Fe, Septiembre 19 de 1931. — Sr. Presidente de la Bolsa de Comercio de Santa Fe, don Federico Furken. — S|D.

Los abajo firmados solicitan del señor Presidente quiera tener a bien invitar por intermedio de los diarios de esta Capital, al comercio y vecinos que utilizan los servicios de la Usina Eléctrica Municipal, a una reunión a efectuarse el día 22 del corriente a las 21.30 horas, en el local de la Bolsa que Vd. tan dignamente preside, con el objeto de cambiar ideas entre los varios interesados sobre la mejor forma de encontrar una solución al tan debatido problema de la luz de esta ciudad.

Saludamos al señor Presidente con nuestra mayor consideración.

Colombo, Pérez y Cía.; Berrue y Cía.; Leonardo Peña; Cardín y Cía.; La Liqidadora de Saldos, Gath y Chaves Ltda., Casa Roca Soler; La Samaritaine, Zapatería Tonsa, Zapatería Titán, Joyería Worms, Guastavino y Carrieres, Breyer y Porfirio, Enrique Filagrana, Cía. La Camona, Gazzo y Bini, Ritz Hotel, Casa Mendía, Casa Cassini, Carlos Sarsotti e hijos, Joyería Pallini, Casa Vici, José Fernández Fariza, Lorenzo Parody e hijo, Lutz Ferrando y Cía., Alberto y Orsi, E. Badiola, Cattáneo Hnos. Mauricio Grewell.

:: Noticias de Policia ::

El noveno suicidio del mes

UN JOVEN SE ENVENENO CON CIANURO EN ESPERANZA

Sigue la triste serie...

Serafín Rossi, un joven de 23 años de edad, muy apreciado en la ciudad de Esperanza, donde residía con su familia, se suicidó en la madrugada de ayer, a las 2 horas, ingiriendo una fuerte dósis de cianuro de potasio que le produjo la muerte en breves minutos.

Rossi tenía una novia en la localidad de Matilde, y el domingo, como de costumbre fué a visitarla. Parece que hubo entre ellos un serio entredicho que causó un profundo desequilibrio en el ánimo del enamorado, en cuya mente nació la idea del suicidio a la cual dió forma horas después, ya de regreso en su casa.

El suicida tomó el activo veneno en su habitación, luego de escribir dos cartas, dirigidas una a su padre y la otra a su novia, de cuyas cartas se ha incautado la policía.

UNA FUGA QUE TERMINA LEGALMENTE EN EL REGISTRO CIVIL

No se sabe donde terminarán las otras

En la comisaría de Barrio Oeste solicitó anteanoche el ciudadano Celedonio Sánchez, domiciliado en calle P. Díaz Colodrero y vía del F. C. la captura de su hija Genoveva Sánchez, argentina, de 20 años, soltera, por haberse fugado durante la tarde del mismo día en compañía de su novio Angel Panetto, argentino, de 24 años, panadero, domiciliado en calle Salta entre San Lorenzo y Avenida Freyre, y que trabaja en la panadería "Los dos Chinos", sita en calle 1o. de Mayo entre Salta y Mendoza.

Recomendada la detención de la pareja, el empleado Marcos B. Palacios, de la División Investigaciones, logró "localizar" el punto de aterrizaje de la misma y ayer a primera hora la cazó en el nido que habían formado en la fonda "Asturias", propiedad de Robustiano García, sita en calle General López frente a la estación del F. C. C. A.

Conducidos ella y él al Departamento, las cosas se arreglaron satisfactoriamente con intervención del padre de la novia, que no tuvo más remedio que dar su consentimiento para que se casara con Panetto, y, en consecuencia, la odisea terminó ayer tarde con toda felicidad en el Registro Civil.

OTRA MENOR FUGADA—

El mismo empleado Palacios, que por lo visto se está especializando en fugas, detuvo en la isla de Eguiazu a la menor Antonia Farías, de 20 años, y a su acompañante Víctor Luna, de 21 años.

Este último tenía captura recomendada por la policía de Coronda por estar acusado de hurto.

LA TERCERA—

Pero ésta andaba sola. Es Magdalena Ayala, que tenía la captura recomendada a pedido de una tía, por fuga del hogar.

La detuvieron los empleados Mayor y Tossolini en jurisdicción de la sección 2a.

Y VA LA CUARTA—

A ésta la andan buscando.

Se llama Carolina Barberi, argentina, de 18 años, quien se fugó anteayer a las 20 horas del domicilio de su tío César Odetti, sito en calles Pedro Ferri y Pasaje, jurisdicción de Los Hornos, según denuncia formulada por Odetti en aquella comisaría.

EN UNA PENDENCIA ENTRE EBRIOS RESULTÓ UNO HERIDO

Un "pa que te acordés" de 5 centímetros en la mejilla, con un suncho

Anteanoche a las 24 horas el agente Martín Curutchet, chapa 321 de la seccional 5a., tuvo conocimiento de que en Avenida Siete Jefes, a la altura de la calle Chacabuco, se había desarrollado una pelea, resultando uno de los protagonistas herido, por lo que de inmediato se constituyó en dicho lugar y procedió.

Según lo averiguado por personal de la seccional lo ocurrido es lo siguiente:

A la hora indicada transitaban por la avenida nombrada Pedro Barra, argentino, de 30 años, herrero, domiciliado en calle Avellaneda 4243; Lito Cardozo, argentino, de 28 años, domiciliado en calle Vélez Sársfield al norte, un tal Luis Jaime y otros, todos ebrios. De pronto, al llegar a calle Chacabuco entre Barra y Jaime se suscitó una incidencia por cuestiones sin importancia y propias de borrachos, cambiándose insultos, y terciando también en la disputa algunos de los acompañantes, de donde se originó un tumulto.

En medio del desorden, Jaime quiso vengarse de Barra, y extrayendo de su cintura un trozo de suncho de bordalesa en forma y afilado como un cuchillo, le infirió a su rival un "hachazo" en el pómulo derecho, causándole una herida de cierta importancia, pues es bastante profunda y de cinco centímetros de extensión.

Cuando el agente Curutchet se hizo presente sólo halló en el lugar del hecho al herido y a Cardozo, pues el heridor y los demás se habían dado a la fuga.

Barra fué curado en la Asistencia Pública y luego conducido a la comisaría 5a. El heridor fué detenido poco después y se le instruye el correspondiente sumario preventivo.